

Algemene Maatregelen-lijst CO₂-reductie in projecten 2020

MV Ingenieursbureau B.V.



Volgnr.	Maatregel	Invalshoek CO ₂ -ladder	Toelichting	Frequentie
1.	Het Nieuwe Rijden	Inzicht	<p>Medewerkers bewust maken van hun rijgedrag en zuinig rijgedrag stimuleren d.m.v. de toolbox 'Het Nieuwe Rijden'.</p> <p>In aanvulling hierop wordt het rijgedrag van medewerkers gemonitord via de applicatie Webfleet en het rijverbruik d.m.v. tankpas-registratie.</p>	<p>2020 (knipselkrant)</p> <p>Jaarlijks, va. 3^e half jaar 2020 update tankpasregistratie</p>
2.	Bonusregeling	Reductie	<p>De bonusregeling voorziet in een geldelijke waardering van € 50,00 en is bedoeld als stimulans voor alle medewerkers om het beste van zichzelf in de werkzaamheden tot uiting te brengen: o.a. in zuinig rijden, elkaar aanspreken op veiligheidsrisico's en het laten zien van CO₂-bewust gedrag (apparatuur afsluiten na gebruik, carpoolen etc.)</p>	Op voordracht
3.	Planning werkzaamheden	Inzicht en reductie	<p>Veldwerkzaamheden worden zoveel mogelijk ingepland met aandacht voor het clusteren van projecten in dezelfde regio's, teneinde het autogebruik te beperken.</p>	Continu
4.	Planning werkzaamheden	Reductie	<p>Afhankelijk van a) meerdaagse werkzaamheden en/of b) kilometrage wordt gebruik gemaakt van het verblijf in een hotel of recreatiewoning, waarbij kamers zoveel mogelijk worden gedeeld.</p> <p><i>NB. Het blijkt (nog) niet mogelijk om inzichtelijk te maken wat de CO₂-footprint is van een overnachting omdat hotels ed. niet over zulke specificaties beschikken.</i></p>	Continu
5.	Het Nieuwe Rijden	Reductie	<p>Medewerkers worden gestimuleerd om zoveel mogelijk te carpoolen en dit is ook onderdeel van de uitvoeringsplanning. MV stelt een aantal bedrijfsauto's beschikbaar en laat deze naar nut en noodzaak rouleren. Per 2021 is een aantal bedrijfsauto's afgestoten.</p> <p>Vanaf 2020 is thuiswerken als nieuwe norm (versneld) geïmplementeerd. Dit heeft bijgedragen aan een sterke reductie in het woon-werkverkeer.</p> <p><i>NB. Ten gevolge van de COVID-19 pandemie is het carpoolen in het eerste half jaar van 2020 beperkt.</i></p>	Continu
6.	Advisering	Inzicht en Transparantie	<p>Indien van toepassing adviseert MV opdrachtgevers actief om ballast zoveel mogelijk in situ te verwerken in relatie tot CO₂-reductie (i.p.v. deze te transporteren naar een centrale locatie) en/of over de geschikte recycle-mogelijkheden i.r.t. aangetroffen verontreinigingen, bodemmateriële etc.</p>	Project-specifiek

7.	Verbruik	Inzicht en Reductie	Jaarlijks worden alle verbruiksgegevens opgevraagd (scope 1 en 2) bij de diverse (pand)eigenaren. Deze worden ook gepubliceerd op de eigen website en als onderdeel van het CO ₂ -dossier.	Jaarlijks
8.	Aanbesteden	-	<p>MV geeft bij inschrijving ProRail niet aan op welk CO₂-ambitieniveau de opdracht dient te worden uitgevoerd. Er is geen CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel bij projecten.</p> <p>Overigens worden wél (tussentijdse) evaluaties uitgewisseld met opdrachtgevers die een gunningsvoordeel hebben verkregen en daarover actief moeten communiceren.</p> <p><i>NB. Door toetreding aan het GreenRail-initiatief in 2020 tracht MV een actieve bijdrage te leveren aan het verder verankeren van de CO₂- en Veiligheidsladder in de keten, o.a. door deelname hieraan een verplichte inschrijvingseis te maken.</i></p>	Continu
9.	Communicatie	Inzicht en Transparantie	MV communiceert intern via de periodieke knipselkrant, de toolbox-meetings en op wekelijkse basis via een Teams-vergadering met alle projectverantwoordelijken.	Continu