



Zelfanalyse emissie-inventaris woon-werkverkeer

R.W. Dirven, alg. directeur MV Ingenieursbureau B.V.

1. Inleiding

De CO₂-emissie van MV Ingenieursbureau B.V. bestaat voor >80% uit brandstofverbruik bedrijfswagens. Scope 1 / woon-werkverkeer beslaat derhalve het grootste gedeelte van de totale emissie-inventaris. Ter reducering van de CO₂-footprint, geldt elk jaar een aantal algemene maatregelen, waaronder de continue inspanning om het aantal te rijden kilometers zoveel mogelijk te beperken door het planmatig combineren van werkzaamheden en de inzet van overnachtingsmogelijkheden ter plaatse. In de zelfanalyse zoomen we, behalve op de van kracht zijnde algemene maatregelen, nader in op de specifieke omstandigheden in het betreffende jaar.

2021: prognose CO₂-bewust / woon-werkverkeer

In 2021 zijn de effecten van de COVID-19 duidelijk zichtbaar in de emissie-inventaris woon-werkverkeer. Hoewel projectwerkzaamheden opnieuw doorgang vinden en het vervoer van en naar werklocaties alweer aardig 'in de pas loopt', is de grootste verandering ten opzichte van eerdere jaren dat het werken vanuit huis inmiddels volledig is geïmplementeerd als de nieuwe norm. In de periode 2020 – 2021 heeft bovendien een aantal personele wijzigingen plaatsgevonden waarbij de afstand woon-werkverkeer actief onderdeel is geweest in het wervings- en selectiebeleid. Daarnaast is het bedrijfswagenpark geëvalueerd en er zijn enkele bedrijfsauto's afgestoten. De twee dichtst bijwonende medewerkers (locatie Hippolytushoef) maken voor het woon-werkverkeer regelmatig gebruik van de fiets. Dit zal t.z.t. worden meegenomen in de herziene vervoersmodaliteit-matrix zoals die in 2019 is toegepast. Daarnaast blijft het streven om meer inzicht te krijgen in de CO₂-footprint van hotel- en overige project-gerelateerde overnachtingen, hoewel daarin de afhankelijkheid van gegevensverstrekking door derden bepalend blijft voor het resultaat.

2020: zelfanalyse CO₂-bewust / woon-werkverkeer

Het woon-werkverkeer is in 2020 aanmerkelijk beïnvloed door de (gevolgen van de) heersende COVID-19 pandemie. In lijn met de van kracht zijnde overheidsmaatregelen is het 'thuis werken' door kantoormedewerkers versneld geïmplementeerd. Vanaf maart 2020 kunnen alle medewerkers in principe volledig plaats- en tijdonafhankelijk werken. Teamvergaderingen vinden digitaal plaats via Microsoft Teams en ook externe communicatie zoals vergaderingen en audits worden zoveel mogelijk digitaal georganiseerd.

Carpoolen is in de eerste maanden van 2020 in het geheel niet toegestaan en sinds het 3^e kwartaal alleen toegestaan onder de restrictie dat medewerkers gezond en klachtenvrij zijn. Desgewenst kunnen zij gebruikmaken van, door MV Ingenieursbureau B.V. beschikbaar gestelde, mondkapjes. Het vervoeren van meer dan twee personen per bedrijfswagen is in alle gevallen niet geoorloofd.

Bij de emissie-inventaris van het 1^e half jaar 2020 wordt nadrukkelijk gewezen op de invloed van COVID-19 op het totale brandstofverbruik en het verschuiven van projectwerkzaamheden naar een later moment, ten gevolge van de door ProRail gehanteerde maatregelen en planningswijzigingen.

Het gebruik van de fiets en/of het openbaar vervoer voor woon-werkverkeer wordt door MV Ingenieursbureau B.V. gestimuleerd, met dien verstande dat de voorzieningen hiertoe in de regio Hippolytushoef beperkt zijn (qua OV-verbindingen). Abonnementskosten voor het OV kunnen volledig worden gedeclareerd.



2019: zelfanalyse CO₂-bewust / woon-werkverkeer

In onderstaande matrix is de wijze van transport woon-werkverkeerd in relatie tot de afstand en vervoersmodaliteit in beeld gebracht.

Vervoersmodaliteit	Afstand woon- kantoorlocatie				
	<5 km.	5 <10 km.	10 <25 km.	25 <50 km.	> 50 km.
Fiets	5%				
OV (trein/bus/tram/metro)	18%	14%		3%	
Carpoolen auto	14%		14%		21%
Thuis werken					2%
Auto individuele medewerker	3%			3%	3%

Conclusie: De vervoersmodaliteit fiets wordt momenteel in slechts 5% van het woon-werkverkeer benut. 17% van het woon-werkverkeer <5 km. wordt al dan niet middels carpoolen verricht met de auto. Werken vanuit huis behelst slechts 2%.

Om aan de doelstellingen van het reduceren van de CO₂-emissie scope 1 te kunnen voldoen, worden vanuit de directie de volgende acties in gang gezet:

1. Onderzoeken wat demogelijkheden per medewerker zijn om frequenter te gaan werken vanuit huis. Momenteel is de IT-omgeving van MV Ingenieursbureau B.V. dusdanig ingericht dat dit geen belemmering zou hoeven vormen.
2. Promoten vanuit de directie van het gebruik van de fiets voor medewerkers die relatie dicht bij het werk wonen (<5 km.).