

Deelname aan sector- en/of keteninitiatieven 2020 – 2021



MV Ingenieursbureau B.V.

MV Ingenieursbureau B.V. volgt vanzelfsprekend de (innovatie-)ontwikkelingen binnen de railinfra-branche. Een van onze doelstellingen is om, conform de CO₂-bewust-normeisen van SKAO – niveau 3, een actieve bijdrage te hebben aan initiatieven rond de reductie van CO₂. Een belangrijk aspect daarvan is de verankering van de CO₂- en Veiligheidsladder in de sector.

Sinds eind 2016 past ProRail de wijze van aanbesteden toe die door SKAO wordt aanbevolen voor alle opdrachtgevers die de ladder toepassen. Tegelijkertijd is er (nog) geen verplichting. Bij inschrijving wordt niet aangegeven op welk CO₂-ambitieniveau de opdracht zal worden uitgevoerd, en indien dit wel gebeurt dan is er fictief een mogelijk CO₂-gunningsvoordeel. In de komende jaren zal ProRail verder werken aan de verduurzaming van het spoor volgens de Aanpak Duurzaam Werken (Green Deal Duurzaam GWW).



Deelname keteninitiatieven en communicatie met partnerorganisaties

GreenRail

MV Ingenieursbureau onderschrijft deze ambitie van ProRail en in 2020 heeft de directie daarom het verzoek ingediend tot toetreding tot het GreenRail-initiatief. De belangrijkste doelen van dit initiatief zijn:

1. Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van toepassing duurzaamheid en potentieel effectieve reductiemaatregelen in de projecten;
2. Zichtbaar blijven voor ProRail op het gebied van duurzaamheid en aangehaakt blijven bij ontwikkelingen in de branche;
3. Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van duurzaamheid en met name CO₂-reductie (scope 1, 2 en 3).

Per eind 2020 is Wybren van Furth namens MV Ingenieursbureau B.V. toegetreden tot GreenRail. Ten gevolge van de COVID-19 pandemie is het programma van GreenRail aangepast naar een aantal online-bijeenkomsten in de periode 2020 – 2021. Notulen van de bijeenkomsten in december 2020 en maart 2021 zijn beschikbaar in het CO₂-dossier van MV Ingenieursbureau B.V.

Logitech B.V.

Actieve communicatie, onder meer over de CO₂-emissie en besparingsmogelijkheden in door met gunningsvoordeel van ProRail verkregen projecten, krijgt steeds meer nadruk. Vanuit de samenwerking met Logitech B.V. in resp. de projecten M-004793, L-005283 en L-005285 is hiervoor een (tussentijdse) evaluatie emissie-inventaris opgesteld. Deze is eveneens beschikbaar in het CO₂-dossier van MV Ingenieursbureau B.V.

Ingenieursbureau Boorsma

In relatie tot aanbesteding via een zogeheten “Tender” en de beoogde samenwerking daarin met derden, ondersteunt MV Ingenieursbureau B.V. het certificeringsproces CO₂-Prestatieladder (niveau 3) van Ingenieursbureau Boorsma te Drachten. Deze ondersteuning bestaat onder meer uit het beschikbaar stellen van brondocumenten en bespreking van het projectdossier “plaatsing PV-panels”.

Duurzame leverancier

In navolging hiervan heeft MV Ingenieursbureau B.V. zich in het 2^e kwartaal van 2021 ook aangemeld voor deelname aan “duurzame leveranciers” (www.duurzameleverancier.nl); een gedeeld initiatief van o.a. Strukton, Sweco, AnteaGroup en Movares (ook als zodanig erkend door de SKAO).



Eerdere publicatie sector- en keteninitiatieven door MV Ingenieursbureau B.V. (2017)

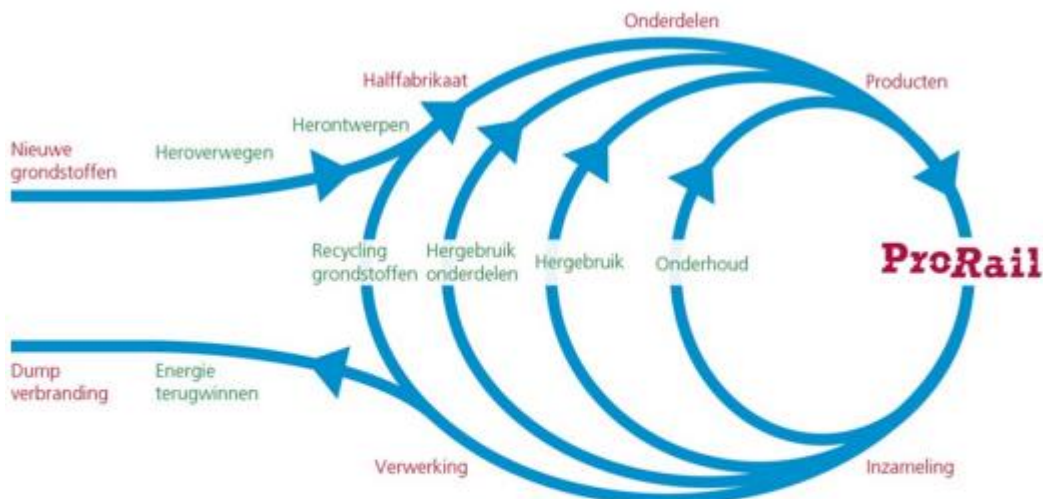
Sector- en keteninitiatieven

In de zomer van 2017 is MV Ingenieursbureau B.V. op uitnodiging van de ProRail afdeling 'Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed' gevraagd te participeren in de workshop spoorwegballast. Vanuit ProRail is het ambitieuze streven geuit om in het jaar 2030 CO2 neutraal te zijn met betrekking tot het hergebruik van ballast in spoorvernieuwingsprojecten. Ballast materiaal is de grootste afvalstroom van ProRail met een volume van meer dan 300.000 ton per jaar. Hiermee staat ballast in de top 3 systemen met de grootste CO2 footprint.

Het bestaande initiatief vanuit ProRail genaamd 'dialogo richtlijnen spoorwegballast' is het initiatief waar MV ingenieursbureau B.V. aan deelneemt. MV ingenieursbureau is in gesprek gegaan met het platform om te kijken hoe een bijdrage geleverd kan worden aan het CO2 neutraal zijn van spoorvernieuwingsprojecten met betrekking tot het hergebruik van ballast. Door tijdig in te spelen op de meest recente ontwikkelingen in wet- en regelgeving, op het gebied van technische inzichten en door gebruik te maken van de in de branche aanwezige kennis, wordt vanuit ProRail hergebruik en recycling van ballast gestimuleerd en mogelijk gemaakt.

Met het oog op verduurzaming en de doelstelling van ProRail om in het jaar 2030 CO2 neutraal te zijn met betrekking tot het hergebruik van ballast (afvalstoffen), is vanuit ProRail het initiatief en de dialoog gestart met verschillende bedrijven uit de keten, welke betrokken zijn bij het proces van spoorvernieuwing. MV ingenieursbureau B.V. participeert gericht op het aanbrengen van wijzigingen in de stellen eisen aan de aan te leveren ballast in vernieuwingsprojecten, de voorschriften over de opbouw van het baanlichaam en de voorschriften over onderzoeksmethodieken spoorwegballast, hergebruik spoorwegballast en hoe er mee om te gaan als afvalstof. Door onderzoeksmethodieken aan te passen kan mogelijk op een zo kwalitatief hoogwaardig mogelijk manier vrijkomend ballastmateriaal worden hergebruikt.

De aanpak hoe de doelstelling te realiseren is in onderstaand afbeelding weergegeven:



Het ambitieuze streven vanuit ProRail om in het jaar 2030 CO2 neutraal te zijn met betrekking tot het hergebruik van ballast, is voor MV Ingenieursbureau aanleiding geweest om zelf ook de ambitie uit te spreken om de kantoororganisatie in 2023 CO2 neutraal te laten functioneren. Daarnaast is de ambitie uitgesproken om in 2030 compleet CO2 neutraal te ondernemen. Om deze ambitie realiseren, is het certificeringstraject vanaf 2015 tot her certificatie van de 'CO2-Prestatieladder' in het najaar van 2017 ingezet.