

CO₂-emissie inventaris 2020

Naar ISO 14064-1/CO₂-Prestatieladder Handboekversie 3.1.

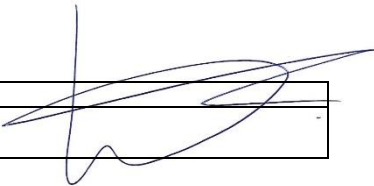


MV Ingenieursbureau B.V.

Hoofdkantoor en werkplaats
Bedrijfspannd "De Kliever"
Molenveld 4 d
1777 HP Hippolytushoef

Steunlocatie
Bedrijfspannd "SamSam Offices"
Arlandaweg 92
1043 EX Amsterdam

www.mvingenieursbureau.nl

Opgesteld door	Plaats en datum	Paraaf
T. Gelderblom S. Ruijter-Polet	Hippolytushoef, 02-10-2020	

Inhoud

1. Organisatiegegevens.....	3
1.1. Beschrijving van de organisatie.....	3
1.2. Verantwoordelijke persoon.....	3
1.3. Rapportageperiode.....	3
1.4. Boundaries (organisatiegrenzen en rapportagegrenzen)	3
Organisatiegrenzen.....	3
Rapportagegrenzen	4
1.5. Scope-indeling.....	4
2. Resultaten	5
2.1. Veranderingen t.o.v. basisjaar 2015.....	6
2.2. Kwantificeringsmethode	6
2.3. Nauwkeurigheid van resultaten	6
3. COVID-19.....	7

1. Organisatiegegevens

1.1. Beschrijving van de organisatie

MV Ingenieursbureau B.V. is een klein maar toonaangevend milieukundig onderzoeks- en adviesbureau op het gebied van projectconditionering in de rail-infrasector. Onze kernactiviteiten laten zich het beste samenvatten als het inmeten van ondergrondse infra (kabels & leidingen, obstakels), het verrichten van landmeetkundige activiteiten en het geven van geotechnisch en milieukundig advies.

1.2. Verantwoordelijke persoon

In juni 2020 heeft Arjan Dirven zijn taken als directeur van MV Ingenieursbureau B.V. neergelegd. Sindsdien is de dagelijkse aansturing en leiding in handen van Rob Dirven.

De directie, zijnde op dit moment dus de heer R.W. (Rob) Dirven, is verantwoordelijk voor het CO₂-reductiebeleid van de organisatie.

1.3. Rapportageperiode

Deze rapportage betreft een herziene versie van eerdere rapportages ten behoeve van het (her)certificeringstraject in 2020. Het jaar 2015 is vastgesteld als basisjaar. Deze rapportage beslaat aldus de periode 2015 tot en met 2020, waarbij is uitgegaan van een verslaglegging per kalenderjaar (01-01 tot en met 31-12).

Gezien de publicatiedatum van deze rapportage is de verslaglegging van 2020 hierop een uitzondering: dit verslagjaar betreft de periode 01-01 tot en met 30-06.

1.4. Boundaries (organisatiegrenzen en rapportagegrenzen)

Organisatiegrenzen

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten waarover MV Ingenieursbureau B.V. (KVK-nummer 37112943) de regie voert, meegenomen in de CO₂-inventarisatie. Hierbij is gebruik gemaakt van het analyse-instrumentarium uit de CO₂-Prestatieladder, handboekversie 3.1. (juni 2020).

MV Ingenieursbureau B.V. valt onder de MV Holding B.V. Tot deze holdingstructuur behoort ook MV BIM B.V. Omdat er geen inkooprelatie bestaat tussen MV Ingenieursbureau B.V. en MV BIM B.V., wordt deze laatste buiten beschouwing gelaten in relatie tot de CO₂-inventarisatie. De organisatiegrenzen zijn in 2020 aldus onveranderd gebleven ten opzichte van het basisjaar 2015.

MV Ingenieursbureau B.V. valt onder de categorie 'kleine organisaties'.

Rapportagegrenzen

Teneinde de CO₂-uitstoot van de organisatie te bepalen is deze onderverdeeld in verschillende bedrijfsonderdelen, waarop weer verschillende sub-bedrijfsonderdelen van toepassing zijn:

Bedrijfsonderdeel	Bedrijfs-subonderdeel
1. Kantoor/werkplaats Hippolytushoef	Elektriciteitsverbruik
	Gasverbruik
2. Steunlocatie Amsterdam (toegevoegd va. 2017)	Elektriciteitsverbruik
	Gasverbruik
3. Projectlocaties	Overnachtingen in projecthuizen
	Brandstofverbruik aggregaat t.b.v. stroomopwekking projecten
4. Mobiliteit	Brandstofverbruik bedrijfswagenpark
	Zakelijke km. privé-voertuigen indien van toepassing
	Vliegkilometers indien van toepassing

Een van de instrumenten waar de CO₂-Prestatieladder aan refereert is het GHG-Protocol, dat onderscheid maakt tussen drie bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2 en 3).

Scope 1

De CO₂-uitstoot in scope 1 betreft alleen de directe broeikasgasemissies van MV Ingenieursbureau B.V. zelf, dus veroorzaakt door de verbranding van fossiele brandstoffen en overige emissie van broeikasgassen die het gevolg zijn van activiteiten die de organisatie zelf uitvoert.

Scope 2 en 3

In tegenstelling tot het GHG-Protocol schrijft de CO₂-Prestatieladder het onderdeel 'business travel', oftewel al het personenvervoer onder werktijd, toe aan scope 2. Dat betekent voor MV Ingenieursbureau dat géén onderscheid wordt gemaakt tussen scope 2 en 3.

Scope 2 betreft aldus alle indirecte CO₂-uitstoot, waaronder het elektriciteitsverbruik en de bronnen van emissie voor business travel.

1.5. Scope-indeling

Voor MV Ingenieursbureau B.V. zijn de scopes als volgt ingevuld:

Scope 1 MV Ingenieursbureau B.V.

- Voertuigen in eigendom: brandstofverbruik (benzine en diesel) van het eigen, zakelijke, wagenpark.
- Brandstofverbruik:
 - Brandstofverbruik voor verwarming van het kantoor/de werkplaats Hippolytushoef en de steunlocatie Amsterdam (gas).
 - Brandstofverbruik voor het aggregaat om stroom op te wekken t.b.v. projecten.

Scope 2 MV Ingenieursbureau B.V.

- Elektriciteitsverbruik: indirecte emissie van ingekochte elektra op het kantoor/de werkplaats Hippolytushoef en de steunlocatie Amsterdam.
- Zakelijke kilometers met privévoertuigen.
- Zakelijke vliegtuigkilometers (indien van toepassing)

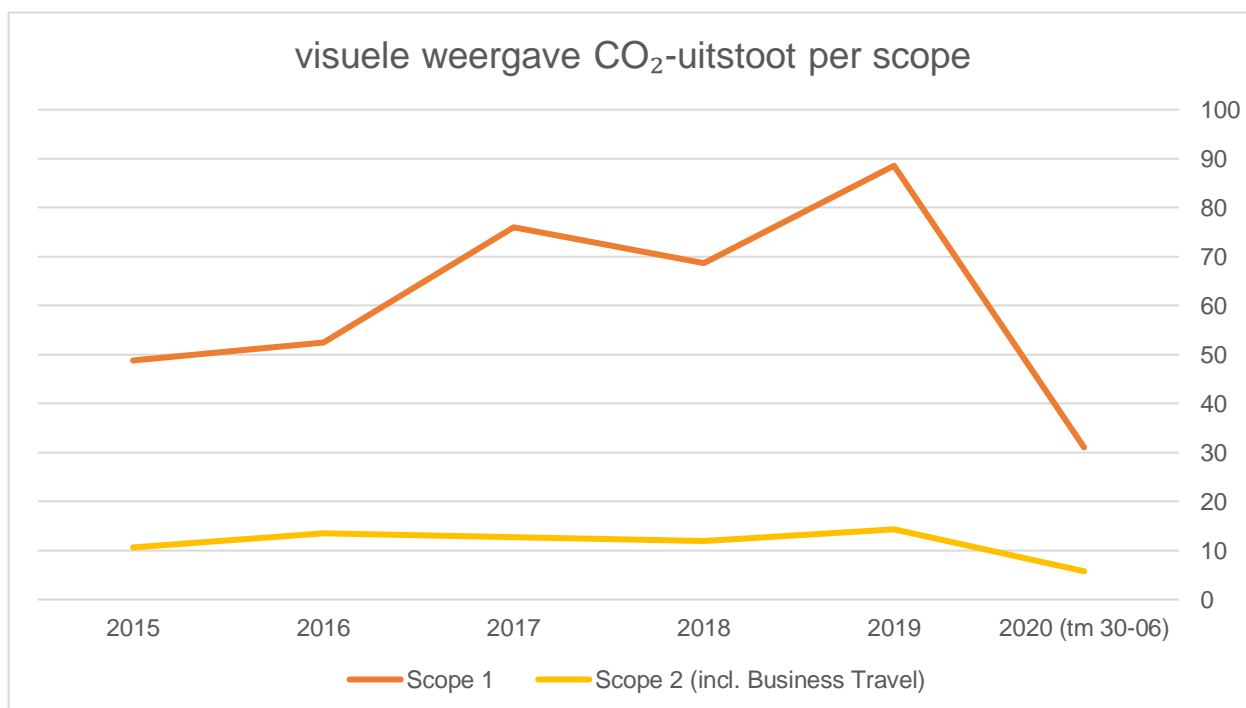
Verwijderingsfactoren

MV Ingenieursbureau B.V. wekt zelf (nog) geen duurzame energie op; de doelstelling tot het installeren van 92 zonnepanelen op locatie Hippolytushoef is – helaas! – uitgesteld tot 2021 wegens praktische problemen met de plaatsing ervan. Er vindt geen verbranding plaats van biomassa en verwijderingsfactoren die de CO₂-reductie per energie-eenheid door eigen duurzame energieproductie weergeven, zijn dan ook niet van toepassing.

2. Resultaten

Bedrijfsonderdeel	Bedrijfs-subonderdeel	Emissiebron	CO ₂ -uitstoot (ton) 2020	CO ₂ -uitstoot (ton) 2019	CO ₂ -uitstoot (ton) 2018	CO ₂ -uitstoot (ton) 2017	CO ₂ -uitstoot (ton) 2016	CO ₂ -uitstoot (ton) 2015	
Kantoor/werkplaats Hippolytushoef	Elektriciteitsverbruik	Elektriciteit	2,29	6,81	8,78	7,67	8,07	5,92	
	Verwarming	Aardgas	1,84	3,5	3,76	3,39	2,71	2,88	
Steunlocatie Amsterdam	Elektriciteitsverbruik	Elektriciteit	0,35	Opgenomen in verbruiksgegevens Kantoor Hippolytushoef					
	Verwarming	Aardgas	0,24	Opgenomen in verbruiksgegevens Kantoor Hippolytushoef					
Projectlocaties	Overnachtingen in projecthuizen	Niet te achterhalen							
	Brandstofverbruik aggregaat	Diesel	0,01	0,02	0,03	0,03	0,08	0,11	
Mobiliteit	Brandstofverbruik bedrijfswagenpark	Diesel	25,75	80,35	64,94	72,62	52,48	48,87	
		Benzine	3,14	4,64	0	0	0	0	
		Elektriciteit	0,08	0,05					
	Zakelijke km. privé - voertuigen	Diesel	0	0	0	0	0	0	
		Benzine	3,14	6,49	3,13	5,08	5,52	4,66	
Vliegkilometers	Kerosine		1,03						

visuele weergave CO₂-uitstoot per scope



De CO₂-emissie van MV Ingenieursbureau laat voor scope 2 een stabiel beeld zien in de periode vanaf het basisjaar 2015. De lichte uitschieter in 2019 kan worden verklaard door de eenmalige toevoeging van een vliegreis onder de categorie business travel.

Scope 1 betreft de grootste CO₂-emissie, met het brandstofverbruik van het eigen bedrijfswagenpark als veroorzaker van >80% van de totale uitstoot.

2.1. Veranderingen t.o.v. basisjaar 2015

In 2017 is de steunlocatie Amsterdam toegevoegd. Deze is in de CO₂-emissie-inventarisatie tot en met 2019 opgenomen in de totaalcijfers qua gas- en elektraverbruik maar per 2020 apart opgenomen in het overzicht. Ook is per 2019 de volledig elektrische Hyundai Kona toegevoegd aan het bedrijfswagenpark en aan de CO₂-emissie-inventarisatie toegevoegd onder scope 2.

2.2. Kwantificeringsmethode

Om de CO₂-uitstoot per bedrijfs(sub)onderdeel te kunnen bepalen, wordt gebruik gemaakt van de lijst op www.co2emissiefactoren.nl. De verbruiksgegevens of het geregistreerde volume per eenheid wordt daarin vermenigvuldigd met de juiste emissiefactor en vervolgens geconverteerd naar ton CO₂.

De formule is als volgt: **CO₂-uitstoot in ton = (verbruik) x (CO₂-emissiefactor)/1000**

2.3. Nauwkeurigheid van resultaten

Meetgegevens:

- De getankte liters diesel en benzine voor het eigen bedrijfswagenpark zijn afkomstig van de facturen van tankoverzichten van GP Groot.
- Het overzicht van verbruikte elektra (kWh.) en gas (m³) op locatie kantoor/werkplaats Hippolytushoef is afkomstig van de verhuurder ("De Kliever").
- Het overzicht van verbruikte elektra (kWh.) en gas (m³) op steunlocatie Amsterdam is afkomstig van de verhuurder ("SamSam Offices").
- De CO₂-uitstoot van overnachtingen ten behoeve van projecten (hotels, recreatiewoningen ed.) blijken uit navraag bij de verschillende aanbieders (nog) niet kwantificeerbaar. In plaats daarvan zijn de betreffende facturen toegevoegd aan het CO₂-dossier.

Aannames:

- Voor de berekening is uitgegaan dat alle brandstof voor het eigen bedrijfswagenpark is afgenomen via de in omloop zijnde tankpassen van GP Groot. Er is aangenomen dat deze hoeveelheden het werkelijke gebruik reflecteren.

Interne audit:

Het CO₂-dossier van MV Ingenieursbureau B.V. wordt voorafgaande aan c.q. ter voorbereiding op de formele audit door KIWA, intern ge-audit door Adviesbureau Hilgers.

De rapportage is toegevoegd aan het CO₂-dossier en eveneens betrokken in de jaarlijkse directiebeoordeling annex zelfevaluatie van MV Ingenieursbureau B.V.

3. COVID-19

Het woon-werkverkeer is in het 1^e half jaar van 2020 aanmerkelijk beïnvloed door (de gevolgen van) de heersende COVID-19 crisis. In lijn met de van kracht zijnde overheidsmaatregelen is het 'thuis werken' door kantoormedewerkers versneld geïmplementeerd.

Vanaf maart 2020 kunnen alle medewerkers in principe volledig plaats- en tijdsafhankelijk werken. Teamvergaderingen vinden digitaal plaats via Microsoft Teams. Carpoolen is in de eerste maanden van 2020 in het geheel niet toegestaan en sinds het 3^e kwartaal alleen toegestaan met de restrictie dat medewerkers gezond en klachtenvrij dienen te zijn en desgewenst gebruik (kunnen) maken van een mondkapje. Het vervoeren van meer dan twee personen per bedrijfswagen is sowieso niet geoorloofd. Als kanttekening bij de CO₂ emissie-inventaris van het 1^e half jaar 2020 wordt nadrukkelijk gewezen op de invloed van de COVID-19 crisis op het totale brandstofverbruik en het verschuiven van projectwerkzaamheden naar een later moment, ten gevolge van de door ProRail gehanteerde maatregelen en planningswijzigingen. Hierdoor ontstaat naar verwachting een niet-representatief beeld op basis van de (tussentijdse) resultaten en meetgegevens.