

In 2020 ziet MV Ingenieursbureau B.V. zich, net als zoveel bedrijven in de railinfra-sector, geconfronteerd met de effecten van de heersende COVID-19 pandemie. Onze ambities en doelstellingen blijven onveranderd maar de uitvoering van werkzaamheden ondergaat ten gevolge hiervan een significante verandering. Het is een zoektocht naar mogelijkheden om het werk - veilig! - te continueren binnen de door de overheid opgelegde beperkingen.

Dat raakt ook de CO₂-reductie inspanningen.

Het ambitieuze streven van ProRail is om in het jaar 2030 CO₂-neutraal te zijn met betrekking tot het hergebruik van ballast. MV Ingenieursbureau B.V. heeft zich aangesloten bij deze ambitie en zichzelf ten doel gesteld om de kantoororganisatie in 2023 CO₂-neutraal te laten functioneren, waarna volledig CO₂-neutraal ondernemen volgt in 2030.

Hiertoe heeft MV Ingenieursbureau B.V. de wens uitgesproken dat de CO₂-bewust ladder, alsmede de Safety Culture Ladder, nadrukkelijker wordt verankerd in de sector. Door middel van deelname aan sector- en keteninitiatieven, alsook door gerichte (interne) communicatie en (externe) advisering, dragen wij hieraan ons steentje bij. In 2020 volgt toetreding van MV Ingenieursbureau tot het Green-Rail initiatief. In lijn met de CO₂-reductiedoelstellingen en in het licht van de COVID-19 restricties, worden bijeenkomsten van het initiatief zoveel als mogelijk digitaal georganiseerd.

Dat geldt ook voor onze eigen werkzaamheden. Ter bevordering van verdere digitalisering zal in 2020 worden onderzocht of de bedrijfswagens ten behoeve van veldwerkzaamheden kunnen worden voorzien van een tablet: dit zou een significante reductie opleveren van print-outs. In maart/april 2020 is de voltallige kantoororganisatie ingericht op het plaats- en tijdonafhankelijk werken. Medewerkers werken vanuit huis en teamvergaderingen vinden digitaal plaats. Het verbruik op de diverse (thuis)locaties is voorsnog niet in kaart gebracht. Van de kantoorlocaties wordt het verbruik halfjaarlijks in kaart gebracht ter monitoring van/tussentijdse sturing op de reductiedoelstellingen. Op locatie Hippolytushoef is alle verlichting inmiddels vervangen door LED. De doelstelling tot het plaatsen van 92 zonnepanelen is noodgedwongen uitgesteld tot 2021 vanwege het inplannen van de plaatsing.

Voor de projectwerkzaamheden die op locatie moeten worden verricht, gelden behalve de standaard CO₂-reductiemaatregelen, aanvullende COVID-19 preventiemaatregelen. In sommige gevallen hebben deze maatregelen een negatief effect op elkaar:

Carpoolen: Aanvankelijk verboden vanwege het mogelijke besmettingsrisico, inmiddels toegestaan onder voorwaarden (max. 2 medewerkers per bedrijfswagen, medewerkers dienen gezond en klachtenvrij te zijn, mondkapjes zijn desgewenst voorradig en aanwezig in de bedrijfswagens).

Door de restrictie op carpoolen in relatie tot het tijdelijk reduceren en zelfs volledig stil komen te liggen van werkzaamheden, is de emissie-inventaris van het 1^e half jaar van 2020 niet representatief voor de feitelijk uitgevoerde/uit te voeren werkzaamheden.

Reductie km-verbruik: Ten gevolge van de COVID-19 pandemie heeft ProRail de planning van werkzaamheden gewijzigd. Het veldwerk is in de periode maart 2020 volledig stil komen te liggen. Enkele (grootschalige) projecten worden opgeschort en op een later moment gerealiseerd.

Hierdoor is de emissie-inventaris van het 1^e half jaar 2020 niet representatief voor de feitelijk uitgevoerde/uit te voeren werkzaamheden.

Verbruik beschermend materiaal: MV Ingenieursbureau B.V. stelt wegwerpmondkapjes beschikbaar voor alle eigen medewerkers en inhuurkrachten op de werklocatie. Een onderdeel van het organisatieprotocol is dat deze op de juiste manier worden gebruikt én bij het afval worden gedeponeed om vervuiling op/nabij de werklocatie tegen te gaan.