



MV Ingenieursbureau B.V.  
Molenveld 4d  
1777 HP Hippolytushoef  
Tel:+316-20138346  
e-mail: info@mvingenieursbureau.nl

---

## Deelname aan sector- en/of keteninitiatieven 2020

---

Opgesteld door: MV Ingenieursbureau B.V., Rob Dirven  
Datum: 22 september 2020  
Onderwerp: Relatieanalyse

---

### 1. Inleiding

MV Ingenieursbureau B.V. volgt vanzelfsprekend de (innovatie-)ontwikkelingen binnen de railinfra-branche. Een van onze doelstellingen is om, conform de CO<sub>2</sub>-bewust-normeisen van SKAO – niveau 3, een actieve bijdrage te hebben aan initiatieven rond de reductie van CO<sub>2</sub>.

Een belangrijk aspect daarvan is de verankering van de CO<sub>2</sub>- en Veiligheidsladder in de sector. Sinds eind 2016 past ProRail de wijze van aanbesteden toe die door SKAO wordt aanbevolen voor alle opdrachtgevers die de ladder toepassen. Tegelijkertijd is er (nog) geen verplichting. Controle tijdens de uitvoering van werkzaamheden beperkt zich tot het leveren van project-specifieke bewijsstukken en/of het overleggen van een CO<sub>2</sub>-bewust certificaat op het aangeboden ambitieniveau. Bij inschrijving wordt niet aangegeven op welk CO<sub>2</sub>-ambitieniveau de opdracht zal worden uitgevoerd, indien dit wel zou gebeuren dan is er fictief een mogelijk CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel. In de komende jaren zal ProRail verder werken aan de verduurzaming van het spoor volgens de Aanpak Duurzaam Werken (Green Deal Duurzaam GWW).

### 2. Toetreding Green Rail

MV Ingenieursbureau onderschrijft deze ambitie van ProRail en in 2020 heeft de directie daarom het verzoek ingediend tot toetreding tot het GreenRail-initiatief. De belangrijkste doelen van dit initiatief zijn:

1. Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van toepassing duurzaamheid en potentieel effectieve reductiemaatregelen in de projecten;
2. Zichtbaar blijven voor ProRail op het gebied van duurzaamheid en aangehaakt blijven bij ontwikkelingen in de branche;
3. Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van duurzaamheid en met name CO<sub>2</sub>-reductie (scope 1, 2 en 3).



Definitieve besluitvorming over het toetredingsverzoek wordt verwacht in het 3<sup>e</sup> kwartaal van 2020. De ontvangen reacties en terugkoppeling vanuit de initiatief-deelnemers is tot nu toe positief. Zie hierover ook onderstaande citaat uit de notulen van de GreenRail-bijeenkomst d.d. 10-09-2020:

*“Op 23 juli jl. heeft Logitech – Ed van Nieuwamerongen - een overleg gehad met MV Ingenieursbureau – Rob Dirven - in het kader van o.a. CO2. MV Ingenieursbureau heeft interesse getoond in deelname in het GreenRail initiatief. Zowel Logitech, DRC als Nexus (meerderheid) vinden het een goed idee als MV Ingenieursbureau aanhaakt, mede omdat zij vanuit hun expertise complementair zijn aan de activiteiten van de andere IB's binnen het initiatief. Via E-mail wordt (volledigheidshalve) aan Two-B en APcon nog om een reactie gevraagd in deze. De verwachting is dat er geen bezwaren zullen zijn. Na reactie van Two-B en APcon wordt MV Ingenieursbureau geïnformeerd over de besluitvorming.”*

Ter waarborging van de onafhankelijkheid (becommentariëring) van de ketenanalyse maakt Green Rail hiertoe gebruik van de diensten van Anne Brunekreef, QHSE-adviseur Dutch Rail Control B.V.

