

Algemene Maatregelen-lijst CO₂-reductie in projecten 2020



MV Ingenieursbureau B.V.

Volgnr.	Maatregel	Invalshoek CO ₂ -ladder	Toelichting	Frequentie
1.	Het Nieuwe Rijden	Inzicht	Medewerkers bewust maken van hun rijgedrag en zuinig rijgedrag stimuleren d.m.v. de toolbox 'Het Nieuwe Rijden'. In aanvulling hierop wordt het rijgedrag van medewerkers gemonitord via de applicatie Webfleet.	Jaarlijks. Deze toolbox dient ook als input voor interne communicatie (knipselkrant).
2.	Bonusregeling	Reductie	De bonusregeling voorziet in een geldelijke waardering van € 50,00 en is bedoeld als stimulans voor alle medewerkers om het beste van zichzelf in de werkzaamheden tot uiting te brengen: o.a. in zuinig rijden, elkaar aanspreken op veiligheidsrisico's en het laten zien van CO ₂ -bewust gedrag (apparatuur afsluiten na gebruik, carpoolen etc.)	Maandelijks en/of op voordracht.
3.	Planning werkzaamheden	Inzicht en reductie	Veldwerkzaamheden worden zoveel mogelijk ingepland met aandacht voor het clusteren van projecten in dezelfde regio's, teneinde het autogebruik te beperken.	Continu
4.	Planning werkzaamheden	Reductie	Afhankelijk van a) meerdaagse werkzaamheden en/of b) kilometerage wordt gebruik gemaakt van het verblijf in een hotel of recreatiewoning, waarbij kamers zoveel mogelijk worden gedeeld. <i>NB. Het blijkt (nog) niet mogelijk om inzichtelijk te maken wat de CO₂-footprint is van een overnachting omdat hotels ed. niet over zulke specificaties beschikken.</i>	Continu
5.	Het Nieuwe Rijden	Reductie	Medewerkers worden gestimuleerd om zoveel mogelijk te carpoolen en dit is ook onderdeel van de uitvoeringsplanning. MV stelt een aantal bedrijfsauto's beschikbaar. <i>NB. Ten gevolge van de Coronacrisis is het carpoolen in het eerste half jaar van 2020 beperkt.</i>	Continu
6.	Advisering	Inzicht en Transparantie	Indien van toepassing adviseert MV opdrachtgevers actief om ballast zoveel mogelijk in situ te verwerken in relatie tot CO ₂ -reductie (i.p.v. deze te transporteren naar een centrale locatie).	Project-specifiek
7.	Verbruik	Inzicht en Reductie	Halfjaarlijks worden alle verbruiksgegevens opgevraagd (scope 1 en 2). Deze worden ook halfjaarlijks gepubliceerd op de eigen website en als onderdeel van het CO ₂ -dossier.	Periodiek, halfjaarlijks
8.	Aanbesteden	-	MV geeft bij inschrijving ProRail niet aan op welk CO ₂ -ambitieniveau de opdracht dient te worden uitgevoerd. Er is geen CO ₂ -gerelateerd gunningsvoordeel bij projecten. <i>NB. Door toetreding aan het GreenRail-initiatief tracht MV een actieve bijdrage te leveren aan het verder verankeren van de CO₂- en Veiligheidsladder in de keten, o.a. door deelname hieraan een verplichte inschrijvingseis te maken.</i>	Continu
9.	Communicatie	Inzicht en Transparantie	MV communiceert intern via de knipselkrant (maandelijks), de toolbox-meetings (ten minste 12x per jaar) en de MT-werkbesprekingen (wekelijks, of bij gerichte aanleiding).	Continu