

# Energiemanagement

## Jaaroverzicht 2023

Versie 1.0.

### Bereikte doelstellingen

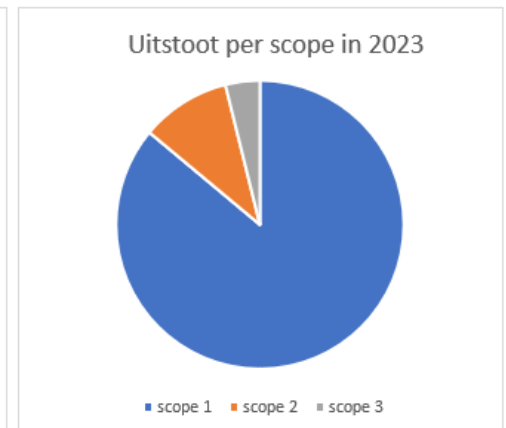
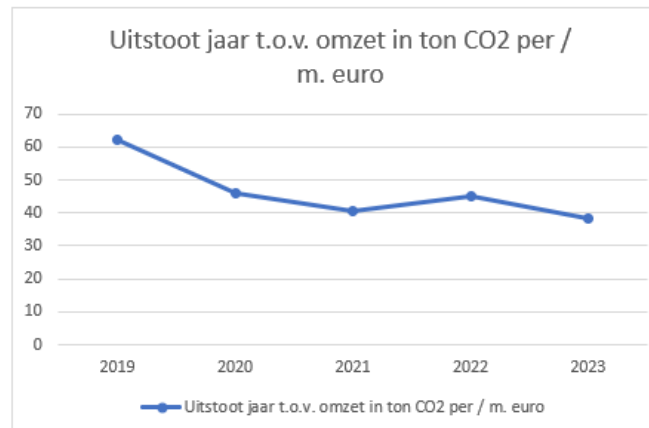
Om te kunnen voldoen aan onze reductiedoelstellingen, formuleren we jaarlijks een aantal te treffen maatregelen. Hieronder is een overzicht opgenomen van de maatregelen die in 2023 per scope zijn gerealiseerd:

Omdat het grootste deel van de totale uitstoot wordt veroorzaakt door scope 1-emissies, ligt daar de focus van maatregelen. In 2023 zijn er nieuwe contracten afgesloten voor groene stroom op kantoor. Daarnaast is het dieselgebruik gereduceerd door bedrijfsauto's met de grootste uitstoot af te stoten en te vervangen door gebruikszuinigere varianten. In 2023 beschikt MV over 2 elektrische bedrijfsauto's, ter vervanging van dieselauto's met de grootste uitstoot. Om het dieselvebruik in algemene zin te monitoren wordt uitgegaan van het aantal verbruikte liters per gereden kilometer, op basis van tankpas- en Webfleetregistratie. Om het belang van Het Nieuwe Rijden te benadrukken en medewerkers meer bewust te maken van hun persoonlijke verbruik is in 2023 de duurzaamheidsbonus geïntroduceerd.



Vanuit de insteek dat iedereen in een kleine organisatie medeverantwoordelijk is voor het realiseren van reductiedoelstellingen, wordt een bonus toegekend voor duurzaam rijgedrag. Hiertoe wordt gebruikgemaakt van de Webfleetregistraties, die per bedrijfswagen aangeven met welk percentage een chauffeur zich aan de "groene" snelheid houdt. De bonus wordt aan medewerkers bekendgemaakt via de interne knipselkrant. Zoals elk jaar maakte de CO<sub>2</sub>-footprint van de organisatie in 2023 ook weer deel uit van de jaarlijkse 'VGM-toolboxquiz' voor medewerkers.

Tot slot is in het afgelopen jaar gewerkt aan het verder verbeteren van de CO<sub>2</sub>-portefeuille en met name de emissie-inventaris. Sinds het aantreden van de nieuwe directie is er meer aandacht voor en kennis van CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden. Als deelnemer aan het Green-Rail samenwerkingsinitiatief, draagt MV een steentje bij aan de CO<sub>2</sub>-benchmark binnen de spoorbranche en stimuleert samenwerkende partijen om dat ook te doen. Zo zijn er momenteel gesprekken gaande over de mogelijke overstap naar het werken met een elektrische KROL.



De CO<sub>2</sub>-footprint 2023 van MV betreft al het verbruik van elektra en gas op kantoor Amsterdam en depot Harlingen, het totale brandstofverbruik van bedrijfswagens en het totale brandstofverbruik van privéauto's voor zakelijk verkeer. Het verbruik ten gevolge van thuiswerken en/of overnachten op projectlocatie(s) is in 2023 verwaarloosbaar.

### CO<sub>2</sub>-footprint jaar 2023

Het totale verbruik wordt gekwantificeerd op basis van de conversiefactoren van [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl) en ingedeeld in scope 1, 2 of 3 van het GHG-Protocol. Zoals te zien in bovenstaande grafieken, betreft de totale CO<sub>2</sub>-footprint t.o.v. de financiële omzet 38.30 ton in 2023. In vergelijking met het referentiejaar 2019 betekent dit een reductie van 39%.

Veruit het grootste deel van de CO<sub>2</sub>-footprint wordt veroorzaakt door scope 1 emissies. Onder scope 1 wordt verstaan alle directe CO<sub>2</sub>-uitstoot door eigen gebouw-, vervoer- en productie-gerelateerde activiteiten.

Voor MV betekent dit primair al het zakelijk vervoer naar en van (project)locaties. Dit is sinds de start van het CO<sub>2</sub>-dossier de grootste factor en tot op heden onveranderd: hierin schuilt dus ook de grootste uitdaging voor de toekomst, aangezien MV - in lijn met ProRail - toewerkt naar emissievrije 'bouwlocaties' in 2030.

### Ambities en maatregelen in 2024

In 2024 blijft MV zich actief inzetten voor CO<sub>2</sub> reductie in de eigen organisatie en in de keten.

Het jaar is alvast goed van start gegaan met de realisatie van een maatregel die al lang op de agenda stond. Door de bedrijfsverhuizing en andere factoren is de plaatsing van zonnepanelen een aantal keer vertraagd, maar nu - in samenspraak met de pandeigenaar - eindelijk gelukt! Inmiddels zijn er 30 panelen geïnstalleerd op het platte dak van ons depot in Harlingen én is de eerste teruglevering een feit!



Volgend op de installatie van de zonnepanelen, zal in 2024 worden onderzocht of een overstap kan worden gemaakt naar infraroodverwarming in het depot.

Omdat het pandbeheer van de hoofdvestiging in Amsterdam in 2024 is overgegaan naar een nieuwe partij, zal MV opnieuw de dialoog aangaan over het realiseren van een volledig CO<sub>2</sub>-neutraal kantoor.

Misschien wel de belangrijkste voorgenomen maatregel is om de CO<sub>2</sub>-portefeuille klaar te stomen voor een stijging op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. In 2024 wordt onderzocht of en hoe MV als kleine organisatie en 'middenmoter' in de branche het niveau van trede 4 of 5 kan bereiken. Daarvoor wordt een beroep gedaan op de aanwezige kennis en kunde binnen het organisatienetwerk, onder meer voor het opstellen van de benodigde ketenanalyse.

### Verbeteringen CO<sub>2</sub>-dossier

#### Afronding non-conformiteiten

Volgend op de externe CO<sub>2</sub>-audit in 2023, over de afgelopen periode, zijn verbetermaatregelen getroffen in o.a. het toepassen van actuele conversiefactoren. Ook heeft de communicatie over CO<sub>2</sub>, o.a. door publicatie van dit periodieke overzicht, een impuls gekregen. De openstaande non-conformiteiten zijn akkoord bevonden door de CI en daarmee afgerond.

### GreenRail Sessies 2023

#### Samenwerking in de keten

In november 2023 presenteerde GreenRail voor het eerst een "duurzaamheids-drieluik". MV is hiervan als GreenRail-lid mede-initiator. Tijdens 3 digitale sessies nemen collega's uit de spoorbranche kennis van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, duurzaamheid binnen projecten en eigen duurzaam gedrag. Een impressie van de drieluik is te vinden in de GreenRail-documenten op de website van MV, of opvraagbaar via de directie.

### Wist je dat..?

#### Feiten en fabels over CO<sub>2</sub>-reductie

CO<sub>2</sub>-uitstoot is letterlijk onzichtbaar. We merken dat het daarom moeilijk is om de reductie op een goede manier in- en extern te communiceren. Misschien helpt deze visualisatie:

- Door 1 ton CO<sub>2</sub> uitstoot smelt er 3m<sup>3</sup> poolijs.
- Voor 1 ton CO<sub>2</sub> uitstoot moeten 9 a 10 zonnepanelen een jaar lang stroom opwekken.
- Je stoot 1 ton CO<sub>2</sub> uit als je ca. 5.800 km. rijdt in een gemiddelde auto. Of als je 3x om de aarde fietst op een elektrische fiets. Maar ook als je 250 (!) Big Macs eet...