

Deelname aan sector-/keteninitiatieven 2022 – 2023

1. Inleiding

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt van organisaties verwacht dat zij zich op de hoogte stellen van relevante ontwikkelingen in de branche. Daarnaast wordt gevraagd om deelname aan sector-/keteninitiatieven op het gebied van energiereductie. MV Ingenieursbureau B.V. volgt vanzelfsprekend (innovatie-)ontwikkelingen binnen de railinfra-branche en streeft naar een actieve bijdrage aan initiatieven rond CO₂ reductie, voor zover dit passend is bij de 'slagkracht' van een kleine organisatie.

2. Actieve deelname

De gedachte achter actieve deelname aan een sector-/keteninitiatief is dat door interactie met andere organisaties informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen i.r.t. energiereductie ontstaan.

Naam initiatief	Deelname sinds	Relevantie	Deelname continueren in 2023/2024
GreenRail	2020	Groot	Ja
GreenRail – maatregellijst SKAO	2022	Groot	Ja
NEN-commissie duurzaamheid (werktitel)	Commissie is formeel nog niet actief	N.t.b.	Ja, commissie bevindt zich in 2023 nog in oprichtingsfase

2.1. GreenRail en GreenRail – maatregellijst SKAO

Sinds eind 2016 past ProRail de wijze van aanbesteden toe die door SKAO wordt aanbevolen voor alle opdrachtgevers die de ladder toepassen. Tegelijkertijd heeft dit (nog) geen verplichtend karakter. Bij inschrijving wordt niet aangegeven op welk CO₂-ambitieniveau de opdracht zal worden uitgevoerd, en indien dit wel gebeurt dan is er fictief een mogelijk CO₂-gunningsvoordeel.

In de komende jaren zal ProRail verder werken aan de verduurzaming van het spoor volgens de Aanpak Duurzaam Werken (Green Deal Duurzaam GWW).

MV Ingenieursbureau onderschrijft deze ambitie van ProRail en in 2020 heeft de directie daarom het verzoek ingediend tot toetreding tot het GreenRail-initiatief.



De belangrijkste doelen van dit initiatief zijn:

1. Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van toepassing duurzaamheid en potentieel effectieve reductiemaatregelen in de projecten;
2. Zichtbaar blijven voor ProRail op het gebied van duurzaamheid en aangehaakt blijven bij ontwikkelingen in de branche;
3. Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van duurzaamheid en met name CO₂-reductie (scope 1, 2 en 3).

Per eind 2020 is MV Ingenieursbureau B.V. toegetreden tot GreenRail. Ten gevolge van de COVID-19 pandemie is het programma van GreenRail aangepast naar een aantal online-bijeenkomsten in de periode 2020 – 2023. Notulen van de bijeenkomsten zijn beschikbaar in het CO₂-dossier.

De deelnemers van het GreenRail initiatief hebben, in aanvulling op de reguliere samenwerking, in mei 2022 gezamenlijk de maatregellijst van SKAO doorgenomen via MS Teams. Aan de hand van de ingevulde gegevens van Dutch Rail Group (trede 5 van de CO₂-Prestatieladder) zijn ervaringen en tips uitgewisseld en is de relevantie van de maatregellijst besproken. In 2023 heeft tot nu toe één bijeenkomst plaatsgevonden.

2.2. NEN-commissie duurzaamheid (werktitel)

Vanuit een huidige samenwerking in de NEN-commissie, is MV Ingenieursbureau benaderd om zitting te nemen in een (2023) nieuw op te richten keteninitiatief met o.a. Eurofins Analytico B.V. Eurofins is het externe laboratorium waar MV Ingenieursbureau nu al structureel mee samenwerkt en een belangrijke speler binnen de materiële scope 3-emissies waar onze organisatie (potentieel) invloed op heeft. De doelstelling van de nieuwe commissie zal komen te liggen bij het verminderen van de meest materiële emissies door verduurzamings- en recycling- mogelijkheden van o.a. verpakkingsmateriaal van veldmonsters voor PFAS-analyses.

3. Passieve deelname

De gedachte achter passieve deelname aan een sector- of keteninitiatief is dat de organisatie op deze manier op de hoogte blijft van ontwikkelingen in de branche en activiteiten van collega-organisatie waar mogelijk bij kan worden aangehaakt of van geleerd.

Naam initiatief	Deelname sinds	Relevantie	Deelname continueren in 2022/2023
Project samenwerking Logitech B.V.	2020 – 2021	Klein	n.v.t. (projectafhankelijk)
Dialogo + workshop richtlijnen spoorwegballast	2017	Klein	n.v.t (doelstellingen blijven gecontinueerd, activiteiten hebben niet meer plaatsgevonden)

3.1. Project samenwerking Logitech B.V.

In- en externe communicatie, onder meer over de CO₂-emissie en besparingsmogelijkheden in door met gunningsvoordeel van ProRail verkregen projecten, krijgt steeds meer nadruk. In 2022 is voor projecten M-004902, M-004942 en M-004943 een gezamenlijke duurzaamheidsessie geweest met Logitech, MV en ProRail.

3.2. Dialogo richtlijnen spoorwegballast LJV ProRail

Vanuit de doelstelling van ProRail om in 2030 CO₂ neutraal te zijn v.w.b. het (her)gebruik van ballast en overige afvalstoffen, is in 2017 een dialoog gestart waarbij verschillende partijen zijn aangesloten die een rol hebben in het proces van spoorvernieuwing. MV Ingenieursbureau heeft binnen dit initiatief met name geparticipeerd in het aanbrengen van wijzigingen in eisen die worden gesteld aan de aan te leveren ballast in spoorvernieuwingprojecten, de voorschriften over de opbouw van het baanlichaam en de voorschriften voor de onderzoeksmethodieken inzake spoorwegballast, hergebruik van spoorwegballast en de omgang met spoorwegballast als afvalstof. Deelname aan dit initiatief heeft in de periode 2015 – 2017 een positieve bijdrage gehad in het certificeringstraject van MV Ingenieursbureau voor deelname aan de CO₂-Prestatieladder. Daarnaast heeft MV Ingenieursbureau in navolging van ProRail bepaald dat de eigen doelstelling eveneens is om de organisatie per 2030 volledig CO₂-neutraal te maken.

4. Randvoorwaarden

4.1. Budget

Voor deelname aan sector- of keteninitiatieven is op voorhand geen budget bepaald. Al naar gelang de relevantie van het initiatief in kwestie en de beschikbaarheid van de organisatie (in tijd, geld en personeel) wordt deelname mogelijk gemaakt. De totale lidmaatschapskosten in relatie tot energiereductie bedragen < 500 euro per jaar. NB dit is dus exclusief de tijdsbesteding van individuele medewerkers die MV Ingenieursbureau B.V. in de verschillende samenwerkingen vertegenwoordigen.

4.2. Voortgang deelname

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor de organisatie, bijvoorbeeld wanneer er geen voortgang in het initiatief kan worden aangetoond, wordt deelname beëindigd. Omdat het initiatief in dit geval alsnog kan dienen voor het selecteren van overige initiatieven om aan deel te nemen of om de ontwikkeling van de eigen organisatie te onderschrijven, worden dergelijke initiatieven toch meegenomen in dit overzichtsdokument.