

Energiemanagement

1^e half jaar 2023

Beleid en doelstellingen

In juni 2023 is MV voor het certificaat CO₂-Prestatieladder voor het eerst extern geauditeerd door NCI. In eerdere jaren werden deze audits verzorgd door KIWA. Het CO₂-dossier is sinds dit jaar intern in handen van Wybren en Sjoukje. Bij de externe audit was tevens een waarnemer van de Raad voor Accreditatie aanwezig.

De samenwerking met NCI is goed bevallen en uit de audit zijn enkele belangrijke aandacht- en verbeterpunten gebleken. Deze zijn direct opgepakt als onderdeel van het traject voor her-certificering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder.

Hiermee verwacht MV het ambitieniveau als "middenmoter" t.o.v. branchegeenoten ook in de komende periode te kunnen verankeren. Dat houdt in dat wij als organisatie:

- Inzicht hebben in ons energieverbruik
- Beschikken over kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen
- Intern en extern communiceren over onze CO₂-footprint
- Actief deelnemen aan keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie

MV hanteert als doelstelling dat de organisatie in 2030 volledig CO₂-neutraal onderneemt. Daartoe is een actieplan opgesteld met reductiemaatregelen om eerst de kantoororganisatie te verduurzamen en aansluitend het bedrijfswagenpark.

In het 1^e half jaar van 2023 is o.a. gewerkt aan:

- Het herzien van energiecontracten en het overstappen naar groene stroom volgens de norm (Harlingen).
- Het verduurzamen van project-werkzaamheden door in de uitvoeringsplanning te zoeken naar slimme combinaties en efficiënte routes.

De doelstelling om op het depot in Harlingen zonnepanelen te plaatsen is nog niet gerealiseerd; hierover zijn gesprekken met de verhuurder gaande. De prognose is positief, maar mogelijk vindt realisatie pas plaats in 2024.

In het 2^e half jaar zal worden bekeken of er mogelijk een tweede elektrische bedrijfswagen kan worden aangeschaft.

Duurzaamheidsbonus

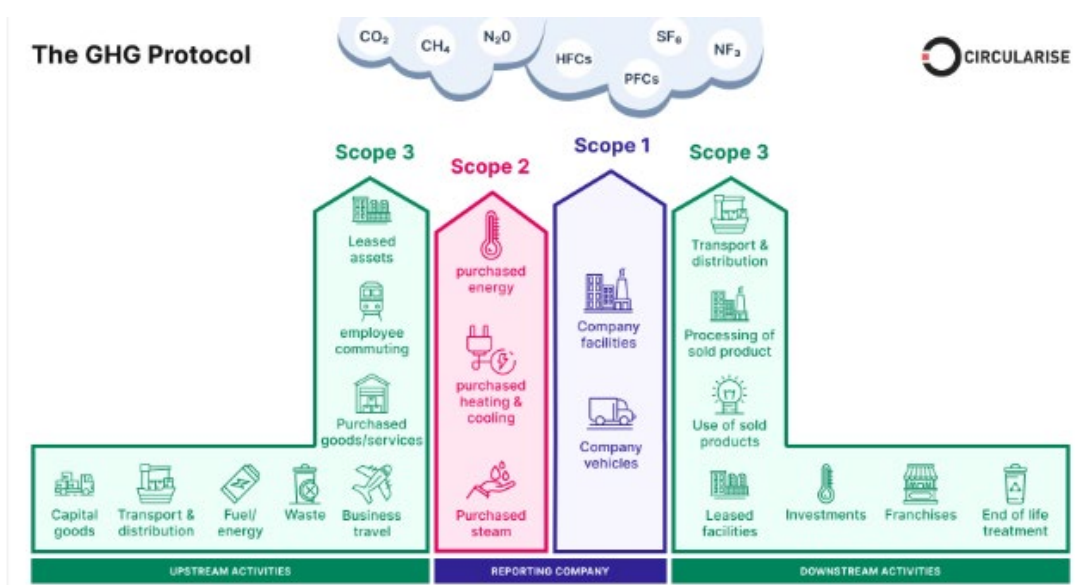
In mei 2023 introduceerde MV een aanvullende bonus voor duurzaam rijgedrag. Het Nieuwe Rijden staat voor zuinig rijgedrag en een verminderd gebruik van fossiele brandstoffen. Door met een bedrijfswagen snel door te schakelen, met een constante snelheid te rijden, geleidelijk vaart te minderen (uitrollen) en regelmatig de bandenspanning te controleren, dragen medewerkers direct zelf bij aan het reduceren van CO₂-uitstoot.

De bonus voor duurzaam rijgedrag wordt toegekend op basis van de Webfleet-ritregistraties van bedrijfswagens, die precies aangegeven met welk percentage een chauffeur zich aan de "groene" snelheid houdt. Maik mocht als eerste collega de bonus ontvangen!

CO₂-footprint 1^e half jaar 2023

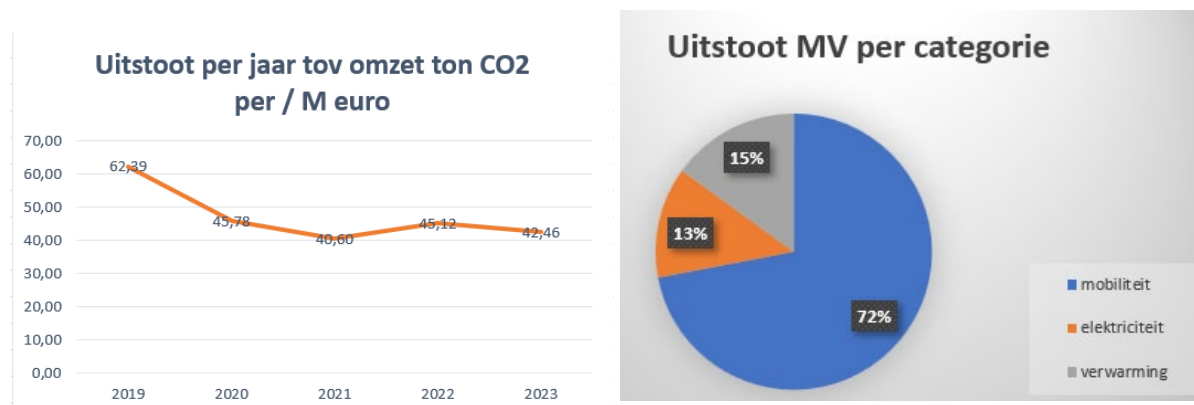
De CO₂-footprint tot en met juni 2023 betreft al het verbruik van elektra en gas op kantoor Amsterdam en depot Harlingen, het totale brandstofverbruik van de bedrijfswagens en het totale brandstofverbruik van privéauto's voor zakelijk verkeer. Het verbruik ten gevolge van thuiswerken en/of overnachten op projectlocatie(s) is te weinig om apart te registreren.

Het totale verbruik wordt gekwantificeerd op basis van de conversiefactoren van www.CO2emissiefactoren.nl en ingedeeld in scope 1, 2 of 3 van het onderstaande GHG-protocol.



Zoals te zien in bovenstaande grafiek betreft de totale CO₂-footprint t.o.v. de financiële omzet in het 1^e half jaar van 2023 (tot en met juni) 42,46 ton. Ten opzichte van het referentiejaar 2019 betreft dit een voorlopige reductie van 32%. De uitstoot per categorie is vrijwel gelijk aan de verbruiksgegevens van 2022.

Bijna driekwart van de totale uitstoot is gerelateerd aan zakelijk vervoer van en naar (project)locaties.



Verbetermaatregelen in 2023

Volgend op de externe audit door NCI, zijn ook de volgende - aanvullende - maatregelen gerealiseerd om de kwaliteit van het CO₂-dossier van MV verder te verbeteren:

- Op de duurzaamheidspagina van de bedrijfswebsite is relevante informatie vanaf het referentiejaar 2019 toegevoegd, in aanvulling op de actuele emissiedata die daar al op is gepubliceerd.
- De emissie-inventaris is getoetst aan paragraaf 9.3.1. van NEN-EN-ISO14064-1 en bijgesteld naar de juiste conversiefactoren voor energieverbruik. Dit heeft vooral betrekking op de aantoonbaarheid van groene stroom conform de norm, die stelt dat groene stroom van Nederlandse oorsprong dient te zijn. Dit kan voor depot Harlingen worden aangetoond met het certificaat van leverancier Vandebron.
- Het ambitieniveau van MV is meer specifiek toegelicht als "middenmoter" ten opzichte van branchegeenoten.
- De in - en externe communicatie krijgt een impuls met dit informatiebulletin over het energiemangement per half jaar, dat zowel extern op de website als intern via de Knipselkrant wordt verspreid.

Nieuw handboek CO₂-Prestatieladder

In 2024 wordt het nieuwe Handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder verwacht. Dit nieuwe handboek moet een stuk meer resultaatgericht zijn dan de huidige versie 3.1. Dat betekent waarschijnlijk dat er anders zal worden omgegaan met de indeling van CO₂-uitstoot per scope i.r.t. ladderniveau en dat meer aandacht komt voor andere typen broeikasgassen.

Ketensamenwerking

In het 1^e half jaar van 2023 zet MV de ketensamenwerking op het gebied van duurzaamheid voort, door het continueren van de deelname aan GreenRail en zitting te nemen in een nieuwe NEN-commissie Duurzaamheid, die naar verwachting in het 2^e half jaar van 2023 van start gaat.

Trends & ontwikkeling

Verwacht wordt dat het elektriciteitsgebruik in 2050 tot wel 3x hoger zal liggen. Kantoren worden gasloos, organisaties investeren in elektrisch materieel en laadpalen en wekken steeds vaker zelf energie op. De CO₂-Prestatieladder adviseert daarom om piekgebruik te voorkomen door hybride toepassingen en actief in te spelen op prijssignalen.