

Deelname aan sector-/keteninitiatieven 2021 – 2022

1. Inleiding

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt van organisaties verwacht dat zij zich op de hoogte stellen van relevante ontwikkelingen in de branche. Daarnaast wordt gevraagd om deelname aan sector-/keteninitiatieven op het gebied van energiereductie. MV Ingenieursbureau B.V. volgt vanzelfsprekend (innovatie-)ontwikkelingen binnen de railinfra-branche. Een van onze doelstellingen is om, conform de CO₂-bewust-normeisen van SKAO – niveau 3, een actieve bijdrage te hebben aan initiatieven rond de reductie van CO₂, voor zover dit passend is binnen de ‘slagkracht’ van een kleine organisatie.

2. Actieve deelname

De gedachte achter actieve deelname aan een sector- of keteninitiatief is dat door interactie met andere organisaties informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen i.r.t. energiereductie ontstaan.

Naam initiatief	Deelname sinds	Relevantie	Deelname continueren in 2022/2023
GreenRail	2020	Groot	Ja
GreenRail – maatregellijst SKAO	2022	Groot	Ja
Duurzame leverancier	2021	Minimaal	Nee
NEN-commissie duurzaamheid (werktitel)		N.t.b.	Ja, commissie bevindt zich in 2022 nog in oprichtingsfase
Project samenwerking ingenieursbureau Boorsma	2020 – 2021	Klein	n.v.t. (projectafhankelijk)

2.1. GreenRail en GreenRail – maatregellijst SKAO

Sinds eind 2016 past ProRail de wijze van aanbesteden toe die door SKAO wordt aanbevolen voor alle opdrachtgevers die de ladder toepassen. Tegelijkertijd heeft dit (nog) geen verplichting. Bij inschrijving wordt niet aangegeven op welk CO₂-ambitieniveau de opdracht zal worden uitgevoerd, en indien dit wel gebeurt dan is er fictief een mogelijk CO₂-gunningsvoordeel. In de komende jaren zal ProRail verder werken aan de verduurzaming van het spoor volgens de Aanpak Duurzaam Werken (Green Deal Duurzaam GWW).

MV Ingenieursbureau onderschrijft deze ambitie van ProRail en in 2020 heeft de directie daarom het verzoek ingediend tot toetreding tot het GreenRail-initiatief.



De belangrijkste doelen van dit initiatief zijn:

1. Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van toepassing duurzaamheid en potentieel effectieve reductiemaatregelen in de projecten;
2. Zichtbaar blijven voor ProRail op het gebied van duurzaamheid en aangehaakt blijven bij ontwikkelingen in de branche;
3. Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van duurzaamheid en met name CO₂-reductie (scope 1, 2 en 3).

Per eind 2020 is Wybren van Furth namens MV Ingenieursbureau B.V. toegetreden tot GreenRail. Ten gevolge van de COVID-19 pandemie is het programma van GreenRail aangepast naar een aantal online-bijeenkomsten in de periode 2020 – 2021. Notulen van de bijeenkomsten in december 2020 en maart 2021 en 2022 zijn beschikbaar in het CO₂-dossier van MV Ingenieursbureau B.V.

De deelnemers van het GreenRail initiatief hebben, in aanvulling op de reguliere samenwerking, in mei 2022 gezamenlijk de maatregellijst van SKAO doorgenomen via MS Teams. Aan de hand van de ingevulde gegevens van Dutch Rail Group (trede 5 van de CO₂-Prestatieladder) zijn ervaringen en tips uitgewisseld en is de relevantie van de maatregellijst besproken.

2.2. Duurzame leverancier

Het online platform van www.duurzameleverancier.nl is een sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de railinfra-branche, van ingenieursbureaus tot aannemers, wordt via het platform gestreefd naar een kennisuitwisseling tussen partijen die hun leveranciers actief ondersteunen in duurzame bedrijfsvoering. Het platform is laagdrempelig en bevat veel algemene informatie. MV Ingenieursbureau B.V. heeft het platform in 2021 geprobeerd als extra 'toets' voor het opbouwen van de eigen emissie-inventaris en als controlemiddel naast de interne audit. Dit gaf echter geen aanvullende of extra inzichten in het CO₂-dossier, waardoor het lidmaatschap niet is gecontinueerd.

2.3. NEN-commissie duurzaamheid (werktitel)

Vanuit een huidige samenwerking in de NEN-commissie, is MV Ingenieursbureau benaderd om zitting te nemen in een (eind 2022) nieuw op te richten keteninitiatief met o.a. Eurofins Analytico B.V. Eurofins is het externe laboratorium waar MV Ingenieursbureau nu al structureel mee samenwerk en een belangrijke speler binnen de materiële scope 3-emissies waar onze organisatie (potentieel) invloed op heeft. De doelstelling van de nieuwe commissie zal komen te liggen bij het verminderen van de meest materiële emissies door verduurzamings- en recycling- mogelijkheden van o.a. verpakkingsmateriaal van veldmonsters voor PFAS-analyses.

2.4. Projectsamenwerking ingenieursbureau Boorsma

In relatie tot aanbesteding via een zogeheten "Tender" en de beoogde samenwerking daarin met derden in 2021, heeft MV Ingenieursbureau B.V. het certificeringsproces CO₂-Prestatieladder (niveau 3) ondersteund van Ingenieursbureau Boorsma te Drachten. Deze ondersteuning bestond onder meer uit het beschikbaar stellen van brondocumenten en bespreking van het projectdossier "plaatsing PV-panelen". Dit initiatief is parallel aan het project beëindigd in 2021; Ingenieursbureau Boorsma is met positief resultaat geauditeerd en gecertificeerd op trede 3 van de CO₂-Prestatieladder.

3. Passieve deelname

De gedachte achter passieve deelname aan een sector- of keteninitiatief is dat de organisatie op deze manier op de hoogte blijft van ontwikkelingen in de branche en activiteiten van collega-organisatie waar mogelijk bij kan worden aangehaakt of van geleerd.

Naam initiatief	Deelname sinds	Relevantie	Deelname continueren in 2022/2023
Projectsamenwerking Logitech B.V.	2020 – 2021	Klein	n.v.t. (projectafhankelijk)
Dialogoog + workshop richtlijnen spoorwegballast	2017	Klein	n.v.t (doelstellingen blijven gecontinueerd, activiteiten hebben niet meer plaatsgevonden)

3.1. Projectsamenwerking Logitech B.V.

In- en externe communicatie, onder meer over de CO₂-emissie en besparingsmogelijkheden in door met gunningsvoordeel van ProRail verkregen projecten, krijgt steeds meer nadruk. Vanuit de samenwerking met Logitech B.V. in resp. de projecten M-004793, L-005283 en L-005285 is hiervoor een (tussentijdse) evaluatie emissie-inventaris opgesteld door Logitech B.V. Deze is tevens beschikbaar gesteld in het CO₂-dossier van MV Ingenieursbureau B.V.

3.2. Dialoog richtlijnen spoorwegballast LJV ProRail

Vanuit de doelstelling van ProRail om in 2030 CO₂ neutraal te zijn v.w.b. het (her)gebruik van ballast en overige afvalstoffen, is in 2017 een dialoog gestart waarbij verschillende partijen zijn aangesloten die een rol hebben in het proces van spoorvernieuwing. MV Ingenieursbureau heeft binnen dit initiatief met name geparticipeerd in het aanbrengen van wijzigingen in eisen die worden gesteld aan de aan te leveren ballast in spoorvernieuwingsprojecten, de voorschriften over de opbouw van het baanlichaam en de voorschriften voor de onderzoeksmethodieken inzake spoorwegballast, hergebruik van spoorwegballast en de omgang met spoorwegballast als afvalstof. Deelname aan dit initiatief heeft in de periode 2015 – 2017 een positieve bijdrage gehad in het certificeringstraject van MV Ingenieursbureau voor deelname aan de CO₂-Prestatieladder. Daarnaast heeft MV Ingenieursbureau in navolging van ProRail bepaald dat onze doelstelling is om de kantoororganisatie per 2030 volledig CO₂-neutraal te maken.

4. Randvoorwaarden

4.1. Budget

Voor deelname aan sector- of keteninitiatieven is op voorhand geen budget bepaald. Al naar gelang de relevantie van het initiatief in kwestie en de beschikbaarheid van de organisatie (in tijd, geld en personeel) wordt deelname mogelijk gemaakt. De deelname aan Duurzame leverancier is, naast het verplichte SKAO-lidmaatschap, het enige betaalde account. De totale lidmaatschapskosten in relatie tot energiereductie bedragen < 500 euro per jaar. NB dit is dus exclusief de tijdsbesteding van individuele medewerkers die MV Ingenieursbureau B.V. in de verschillende samenwerkingen vertegenwoordigen.

4.2. Voortgang deelname

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor de organisatie, bijvoorbeeld wanneer er geen voortgang in het initiatief kan worden aangetoond, wordt deelname beëindigd. Omdat het initiatief in dit geval alsnog kan dienen voor het selecteren van overige initiatieven om aan deel te nemen of om de ontwikkeling van de eigen organisatie te onderschrijven, worden dergelijke initiatieven toch meegenomen in dit overzichtsdokument.