



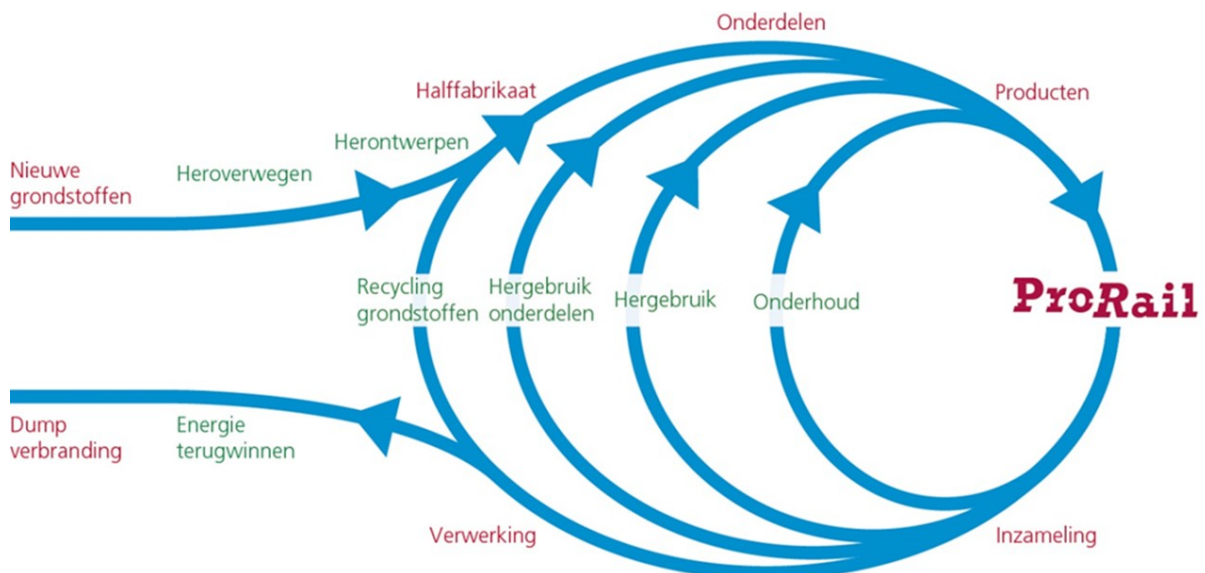
Sector- en keteninitiatieven

In de zomer van 2017 is MV Ingenieursbureau B.V. op uitnodiging van de ProRail afdeling 'Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed' gevraagd te participeren in de workshop spoorwegballast. Vanuit ProRail is het ambitieuze streven geuit om in het jaar 2030 CO2 neutraal te zijn met betrekking tot het hergebruik van ballast in spoorvernieuwingsprojecten. Ballast materiaal is de grootste afvalstroom van ProRail met een volume van meer dan 300.000 ton per jaar. Hiermee staat ballast in de top 3 systemen met de grootste CO2 footprint.

Het bestaande initiatief vanuit ProRail genaamd 'dialogo richtlijnen spoorwegballast' is het initiatief waar MV ingenieursbureau B.V. aan deelneemt. MV ingenieursbureau is in gesprek gegaan met het platform om te kijken hoe een bijdrage geleverd kan worden aan het CO2 neutraal zijn van spoorvernieuwingsprojecten met betrekking tot het hergebruik van ballast. Door tijdig in te spelen op de meest recente ontwikkelingen in wet- en regelgeving, op het gebied van technische inzichten en door gebruik te maken van de in de branche aanwezige kennis, wordt vanuit ProRail hergebruik en recycling van ballast gestimuleerd en mogelijk gemaakt.

Met het oog op verduurzaming en de doelstelling van ProRail om in het jaar 2030 CO2 neutraal te zijn met betrekking tot het hergebruik van ballast (afvalstoffen), is vanuit ProRail het initiatief en de dialoog gestart met verschillende bedrijven uit de keten, welke betrokken zijn bij het proces van spoorvernieuwing. MV ingenieursbureau B.V. participeert gericht op het aanbrengen van wijzigingen in de stellen eisen aan de aan te leveren ballast in vernieuwingsprojecten, de voorschriften over de opbouw van het baanlichaam en de voorschriften over onderzoeksmethodieken spoorwegballast, hergebruik spoorwegballast en hoe er mee om te gaan als afvalstof. Door onderzoeksmethodieken aan te passen kan mogelijk op een zo kwalitatief hoogwaardig mogelijk manier vrijkomend ballastmateriaal worden hergebruikt.

De aanpak hoe de doelstelling te realiseren is in onderstaand afbeelding weergegeven:



Het ambitieuze streven vanuit ProRail om in het jaar 2030 CO2 neutraal te zijn met betrekking tot het hergebruik van ballast, is voor MV Ingenieursbureau aanleiding geweest om zelf ook de ambitie uit te spreken om de kantoororganisatie in 2023 CO2 neutraal te laten functioneren. Daarnaast is de ambitie uitgesproken om in 2030 compleet CO2 neutraal te ondernemen. Om deze ambitie realiseren, is het certificeringstraject vanaf 2015 tot her certificatie van de 'CO2-Prestatieladder' in het najaar van 2017 ingezet.

